

PM Nr 5 2017-11-05

Förbjudet för följeåkare att åka motorcykel på vissa vägar!

Under Novemberkåsan är samtliga vägar i områden där specialsträckor går avstängda för trafik. Följeåkare på motorcykel kan nå specialsträckornas start och mål via asfaltvägar. Det är däremot absolut förbjudet att ge sig ut på grusvägar i området med undantag för den grusväg som leder till parkeringsplats och kiosk nr 1 på övningsfältet. Denna plats är ungefär mitt på den långa SS1 och här ser ni sträckan i direkt anslutning till vägen och parkeringen.

Arrangerande Göta MS har haft mycket stora problem att få tillstånd från markägare att korsar vissa vägar med specialsträckor. Detta gäller särskilt i det område där specialsträcka 2 och specialsträcka 4 körs.

Vägarna i detta område är känsliga för skador och är avstängda för all trafik. Detta gäller då särskilt följeåkare på motorcykel. Det är förenat med stora skadeståndskrav om detta inte efterlevs.

Det är också en säkerhetsfråga då det kommer att röra sig mycket publik till fots på dessa vägar.

Respektera avstängningarna och se till att era följeåkare inte bryter avspärningarna!
Tänk på att du som förare kan komma att bestraffas om detta efterlevs!

NT

6.3.1 Det är förarens, passagerarens alt. vårdnadshavarens personliga ansvar att de själva följer

samt se till att samtliga team-medlemmar känner till och följer, de föreskrifter och regler som anges i NT, respektive grens SR och TR för tävling ifråga. Föraren, passageraren alt. vårdnadshavaren är även personligt ansvariga för team-medlemmars handlande och uppträdande i samband med träning och tävling. Det är därför inte nödvändigt att uppsåt eller vårdslöshet kan styrkas för att fastställa en förseelse.

Bestraffning kan ske enligt NT 14.1 som tävlingsbestraffning samt enligt NT 14.2 förbundsbestraffning.

** 6.3.2 Tävlingsbestraffning kan utdömas för den som gjort sig skyldig till olämpligt uppträdande, osportslig handling eller brott mot idrottens regler, för vilka inga reglementerade straff finns fastställda. Detta gäller även sådan handling under tävling som först vid efterkontroll konstateras felaktig.*

Per Lennerman Supervisor Novemberkåsan 2017